


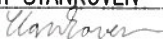
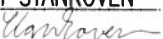
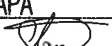
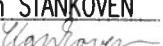



## ČÁST C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5	Objednatel:
---	---	-------------

	<b>Městský úřad Lysá nad Labem</b> Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem	Objednatel:
---	--	-------------

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz		
Navrhl/vypracoval: <b>Ing. Radovan STANKOVEN</b> podpis: 	Zodpovědný projektant: <b>Ing. Radovan STANKOVEN</b> podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: <b>Ing. Pavel ŠLAPA</b>
Technická kontrola: <b>Ing. Pavel ŠLAPA</b> podpis: 	Hlavní inženýr projektu: <b>Ing. Radovan STANKOVEN</b> podpis: 	

Kraj: STŘEDOČESKÝ KRAJ	Číslo zakázky: 13-125-7; 17-279-1
Katastrální území: LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce: 00-061
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ, MĚSTSKÝ ÚŘAD LYSÁ NAD LABEM	Datum: 04/2018
Název stavby: <b>II/272 LITOL, REKONSTRUKCE PD</b>	Formát:
Část: C – STAVEBNÍ ČÁST	Měřítko:
Průloha: SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTE	Stupeň: PDPS Číslo přílohy: C.1
	Souprava:

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### Stavba:

Název stavby	II/272 Litol, rekonstrukce
Katastrální území	Litol
Místo stavby	Lysá nad Labem - Litol
Kraj	Středočeský
Druh stavby	liniová, rekonstrukce

#### 3.1 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	Středočeský kraj
Adresa	:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ	:	70891095

Název	:	Městský úřad Lysá nad Labem
Adresa	:	Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
IČ	:	00239402

#### Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšánce 16, Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
HIP:	Ing. Radovan Stankoven
Název objektu:	001 Příprava staveniště
Zodp. proj. objektu:	Ing. Radovan Stankoven

### 2. Úvod

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysá nad Labem – Litol. Jedná se o úsek ul. Mírová od křižovatky s ul. Na Zemské stezce, Dobrovského sady a část ul. Jiráskova k mostu přes Litolskou svodnici. Součástí PD je rovněž rekonstrukce tohoto mostu. Součástí rekonstrukce je i návrh chodníků po obou stranách komunikace, parkovacích stání, rekonstrukce kanalizace a veřejného osvětlení v této části Litole.

Stavba zlepší dotčenou část obce nejen vzhledově, ale i po technické stránce. Stávající konstrukce vozovky ze žulové kostky bude nahrazena živičnou vozovkou. Zpevněné krajnice budou zrušeny a nahrazeny parkovacími místy, zálivy pro zastávky autobusu, příp. zeleným pruhem. Na stávajících křižovatkách je zlepšen úhel křížení. Po obou stranách v celém úseku jsou navrženy chodníky.

Předmětem objektu je kácení a smýcení vzrostlé zeleně, Vzhledem k tomu, že se celá stavba nachází v intravilánu města a představuje úpravu komunikací a jejich nejbližšího okolí, není navrženo snímání orničních vrstev.

### 3. Popis zájmového území a vedení trasy

Stavba se nachází v zastavěném území města Lysá nad Labem, v části Litol. Je vedena převážně po pozemcích stávající komunikace. Stávající konstrukce vozovky ze žulové kostky bude nahrazena živičnou vozovkou. Zpevněné krajnice budou zrušeny a nahrazeny parkovacími místy, zálivy pro zastávky autobusu, příp. zeleným pruhem. Na stávajících křižovatkách je zlepšen úhel křížení. Po obou stranách v celém úseku jsou navrženy chodníky.

## 4. Technická řešení

### 4.1. Kácení dřevin

V rámci SO 001 je řešeno kácení stromů a smýcení keřových porostů, které budou dotčeny stavbou. V rámci objektu proběhne vlastní kácení a následné zpracování vykácené dřevní hmoty.

#### Umístění dotčených dřevin

Všechny dotčené dřeviny se nacházejí podél komunikace II/272.

#### Postup při kácení dřevin

Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu.

Smýcené křoviny musí být odstraněny s kořeny a odvezeny na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo.

Kácení dřevin a mýcení porostu provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů a kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanizmy se spodovou lžicí a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezech se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se.

#### Přehled množství kácených a smýcených dřevin

Popis	Průměr kmene	Množství
Smýcení keřového porostu		212 m <sup>2</sup>
	10-25 cm	22 ks
	25-50 cm	11 ks

Žádná z dřevin určených ke kácení nedosahuje hodnot, při kterých je nutno žádat o povolení ke kácení podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) – stromy s obvodem kmene nad 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí) a souvislé plochy keřů o výměře nad 40 m<sup>2</sup>. Vzhledem k velikosti stromu je možné namísto kácení uvažovat o přesazení.

### 4.2. Skrývka kulturních vrstev z ploch trvalého a dočasného záboru

Vzhledem k tomu, že se celá stavba nachází v intravilánu města a představuje úpravu komunikací a jejich nejbližšího okolí, není navrženo snímání orničních vrstev.

## 5. Závěr

Po odstranění vzrostlé zeleně z dotčených lokalit budoucí komunikace a po vyčištění ploch dotčených zábořem bude terén připraven k zahájení stavebních prací.

Při neodborném a zbytečně velkém zásahu do porostu na jednotlivých dendrologických lokalitách by mohlo dojít k narušení ekologické rovnováhy na lokalitách souvisejících s územním systémem ekologické stability.

## **6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.